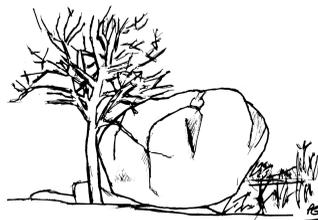


# La Gazette de Connaissance de Torfou

N° 16 - Octobre 2021



## Edito

Chers Lecteurs,  
C'est la rentrée aussi pour Connaissance de Torfou. Après une période de moindre activité, la reprise s'est faite sur les cha-peaux de roues afin de pouvoir vous présenter l'exposition sur le chemin de fer à Torfou lors des Journées du Patrimoine, qui se sont déroulées mi-septembre.

Cette exposition, nous la gardons au chaud, pour vous la représenter, dans un cadre plus adapté, lors de l'ouverture au public des salles de la gare de la Colonne... dans un futur que nous espérons relativement proche.

Les mois à venir devraient également être bien remplis car nous avons à cœur de célébrer comme il se doit les 40 ans de l'association, et remercier tous ceux qui ont œuvré, de près ou de loin à la pérennité de Connaissance de Torfou pendant ces 4 décennies.

A compter de début novembre, pour la « mise en bouche », vous pourrez admirer de nombreuses photos du Torfou d'hier, disséminées dans le vieux bourg.

Le « plat de résistance » étant les 27 et 28 Novembre prochain où nous avons préparé tout un programme qui vous permettra de découvrir ou de redécouvrir Torfou, ainsi que notre association. (voir programme).

N'hésitez pas à venir nombreux faire les curieux ....

Le Comité de rédaction

## La Colonne séquestrée en 1980 !



Le 19 mars 1980, la Colonne a été le point de ralliement d'un syndicat d'agriculteurs, les Paysans Travailleurs.

Quelques 300 paysans avaient investi le carrefour pour manifester. Une banderole, accrochée au-dessus de la route de Clisson, annonçait le motif de la réclamation : « *paysans nous crevons, les firmes s'engraissent* ».

Dès 10h, les transports de firmes agroalimentaires coopératives et privées, de bestiaux, d'aliments du bétail, de produits céréaliers, de biscuiteries, de surgelés, de produits laitiers et de ramassage laitier, etc. étaient bloqués entre 1/4 d'heure et 1/2 heure. Les véhicules légers étaient simplement ralentis pour la distribution de tracts.

Le barrage fut levé à 16h sous la surveillance discrète de la gendarmerie.

## Retour de l'atelier généalogie

Le 18 Novembre 2021 à 15h au local.  
Pass sanitaire et masque obligatoires

## **Journées Européennes du patrimoine, les 18 et 19 septembre 2021**

L'exposition sur le chemin de fer à Torfou n'a pas eu l'affluence que nous espérons...

Mais, les visiteurs de ce week-end, dédié à la découverte du patrimoine, ont été à la fois curieux et intéressés.

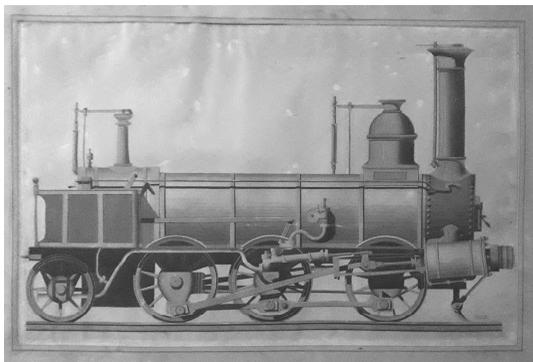
Il faut dire que l'exposition comportait bon nombre d'illustrations ravivant chez certains, quelques souvenirs personnels.

La famille Brun a même enrichi notre connaissance sur l'épisode de la destruction du viaduc en 1944, en nous révélant le nom de la dernière personne à avoir franchi l'ouvrage, juste avant son dynamitage.

Sur les 2 jours, nous avons accueilli 42 Torfousiens ou voisins. Onze d'entre eux ont tenté de répondre aux 10 questions du quizz dont 8 réponses se trouvaient dans l'expo. Six participants ayant correctement répondu ont reçu une parure de 3 stylos ou un coffret courrier.

Enfin, Bruno, l'instituteur des CM1 est revenu le lundi avec sa classe. Grâce à Bruno, la fréquentation de l'expo a augmenté de plus de 50 % !

Les élèves ont bien sûr, examiner les photos d'hier et d'aujourd'hui avec grand intérêt . Mais ce qui les a le plus marqué, c'est sans doute la qualité et le détail du dessin de locomotive à vapeur, réalisé en 1882, à l'âge de 17 ans, par Léon Griffon, le fondateur de l'usine de conserve dont une rue de Torfou porte le nom.



*Dessin aimablement prêté par un de nos adhérents, Martin Griffon, arrière petit fils de Léon.*

## **La réponse à l'énigme de Juillet**

Cette célèbre institution française, c'est évidemment **la gendarmerie** qui a été créée en 1814 à Torfou.

A l'époque, le conseil municipal nommait le capitaine, un lieutenant et un sous lieutenant qui, à leur tour, désignaient les sergents, caporaux et autres membres de cette garde nationale.

Le premier capitaine du contingent Torfousien fut Esprit Bous-sion.

La brigade Torfousienne de gendarmerie fut dissolue le 31/12/1961 dans le cadre de la réorganisation des services, prévoyant une seule brigade par canton.



## **Enigme du mois**

Il vous faudra patienter quelques semaines avant de pouvoir plancher sur l'énigme du mois.

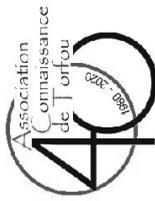
En effet, il s'agit de trouver l'anachronisme présent sur une des illustrations du Torfou d'hier qui seront installées, début novembre, dans les rues du vieux Torfou.

Réponse le 28 novembre 2021, lors de la manifestation des 40 ans de l'association !!!

27 & 28

Novembre 2021

# CONNAISSANCE DE TORFOU FÊTE SES 40 ANS !



Samedi 27 novembre 2021. (à partir de 14h)

- Exposition : histoire et activités de l'association depuis sa création
- Exposition : Torfou d'hier et d'aujourd'hui
- Balade guidée dans le vieux Torfou suivie d'un goûter, départ à 14h30 et 16h

Salle polyvalente TORFOU

Dimanche 28 novembre 2021. (dès 9h00)

- Exposition : histoire et activités de l'association depuis sa création
- Exposition : Torfou d'hier et d'aujourd'hui
- 11h00 : Causerie entre présidents sur « la petite histoire de la commune et de l'association » (anecdotes, souvenirs, etc.)
- 12h00 : Célébration officielle de l'anniversaire
- 14h30 : Balade guidée dans le vieux Torfou
- 16h00 : Mini concert avec présentation de l'orgue en l'église St Martin

## **LE CHEMIN DE FER**

*Voici la suite de notre saga sur le chemin de fer à Torfou. Aujourd'hui, nous vous présentons le patrimoine, c'est-à-dire les différents ouvrages de la ligne.*

Sur le territoire de Torfou, la ligne de 4,580 km, franchit, grâce à **2 viaducs**, les ruisseaux du Bon Débit (en limite avec Bousssay) et de la Digue (aux Hinchères, en limite avec Le Longeron). Ces ouvrages mesurent respectivement 114 m et 132,50 m et présente un hauteur de 20,61 m et 20,68 m.

En 1882, la ligne était dotée de **4 Passages à Niveau** (PN) avec maisonnette

- PN 18 à Beauséjour
- PN 19 à la Frogerie
- PN 20 à la Colonne
- PN 21 aux Hinchères

Les barrières du PN21 des Hinchères ont été supprimées vers 1951.

Les barrières des PN19 et 20 ont été automatisées en 1978.

Les maisonnettes ont été vendues entre 1978 et 1981.

Le PN 21 des Hinchères a été supprimé en 2018.

La **gare Torfou-Tiffauges**, implantée à la Colonne, a vu disparaître son trafic voyageurs en septembre 1970.

Une nouvelle halte voyageurs a été créée, le 15/09/1981, à Beauséjour au PN18.

Et finalement, la halte a été réinstallée à la Colonne, son site d'origine, en avril 2019, à l'issue des travaux de modernisation de la ligne Cholet-Clisson.

A noter, toutefois, que le bâtiment historique n'a pas retrouvé ses fonctions d'origine puisqu'il s'agit d'une halte voyageurs (et non d'une gare avec vente de billets).

**Un réservoir d'eau** fut construit en 1886. Il était alimenté par refoulement depuis la Sèvre Nantaise (près du lavoir dit de la Chabossière) et servait à ravitailler les locomotives à vapeur. Le réservoir existe encore (peint en vert) mais la grue à eau a été démontée dans les années 1990 et nous ne disposons d'aucune photographie.

**Deux passages supérieurs** (ponts) permettent de passer au dessus de la voie de chemin de fer :

- Rue des 3 provinces (ce pont est connu sous l'appellation de « pont de chez Mallet » par les « anciens » Torfousiens.
- Chemin du Patis, près de la Gautronnière.

Ces 2 ouvrages avaient une largeur de 4,00 m. Dans le cadre de la viabilisation du secteur des Olinières, le pont de la rue des 3 Provinces a été élargi en 1982 pour porter la chaussée à 5 m et créer 2 trottoirs de 1 m avec parapets métalliques.

**Deux passages inférieurs** permettent de passer sous la voie de ferrée avec une charrette : à Gandange (proximité Communauté) et à La Bourie.

Ces 2 ouvrages mesurent respectivement 1,60 m et 3,00 m de large.

Enfin, pour assurer la continuité du ruissellement des eaux de pluie, **10 aqueducs** sont répartis le long de la ligne. Leur hauteur est de 0,60 ou 1,00 m.

Un **nouveau passage inférieur** a été créé en 2019, près des terrains de foot, lors des travaux de modernisation, pour assurer une liaison douce (piéton/cycle) entre le quartier des Olinières et le bourg. Il s'agit d'un pont-cadre en béton.